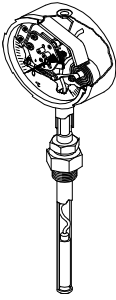
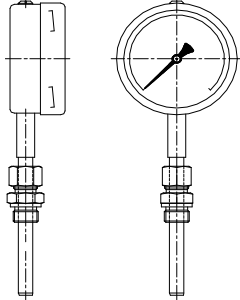


TERMOMETRY GAZÓW SPALINOWYCH, TYPU TXR

TYP	RYСУNEK	WYMIAR mm																													
<p>A</p> <p>TXRxxxLA-DIESEL</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">WYM.</th> <th colspan="5">ŚREDNICA OBUDOWY</th> </tr> <tr> <th>63</th> <th>80</th> <th>100</th> <th>160</th> <th>250</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>65</td> <td>83</td> <td>101</td> <td>161</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>	WYM.	ŚREDNICA OBUDOWY					63	80	100	160	250	A	65	83	101	161	252	B	38	37	45	45	55	C	13	13	13	13	13
WYM.	ŚREDNICA OBUDOWY																														
	63	80	100	160	250																										
A	65	83	101	161	252																										
B	38	37	45	45	55																										
C	13	13	13	13	13																										
<p>E</p> <p>TXRxxxLE-DIESEL</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">WYM.</th> <th colspan="5">ŚREDNICA OBUDOWY</th> </tr> <tr> <th>63</th> <th>80</th> <th>100</th> <th>160</th> <th>250</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>65</td> <td>83</td> <td>101</td> <td>161</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>55</td> </tr> </tbody> </table>	WYM.	ŚREDNICA OBUDOWY					63	80	100	160	250	A	65	83	101	161	252	B	38	37	45	45	55						
WYM.	ŚREDNICA OBUDOWY																														
	63	80	100	160	250																										
A	65	83	101	161	252																										
B	38	37	45	45	55																										
<p>+AVS</p> <p>TXRxxxLA-DIESEL+AVS</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">WYM.</th> <th colspan="5">ŚREDNICA OBUDOWY</th> </tr> <tr> <th>63</th> <th>80</th> <th>100</th> <th>160</th> <th>250</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>65</td> <td>83</td> <td>101</td> <td>161</td> <td>252</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>38</td> <td>37</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> <td>13</td> </tr> </tbody> </table>	WYM.	ŚREDNICA OBUDOWY					63	80	100	160	250	A	65	83	101	161	252	B	38	37	45	45	55	C	13	13	13	13	13
WYM.	ŚREDNICA OBUDOWY																														
	63	80	100	160	250																										
A	65	83	101	161	252																										
B	38	37	45	45	55																										
C	13	13	13	13	13																										

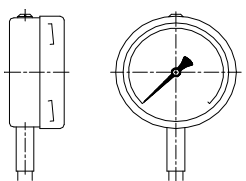
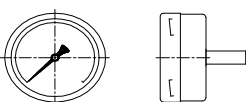
TERMOMETRY GAZÓW SPALINOWYCH, TYPU TXR

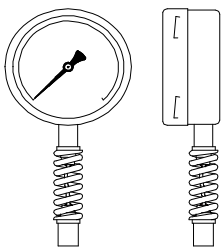
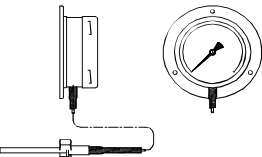
 <p>3-D view SECUTHERM® DIESEL</p>	INFORMACJE PODSTAWOWE	 <p>SECUTHERM® DIESEL THERMOMETER</p>
	<p>THERMOMETRY SPECJALNIE PRZEZNACZONE DLA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Silników diesla; do monitorowania: gazów spalinowych, wody chłodzącej, oleju, temp. wlotu pow. - Sprężarek, - Turbodoładowarek, - Innych urządzeń emitujących silne drgania i wstrząsy - Max. temperatura 800°C 	

Typ TXR-DIESEL, obudowa ze stali nierdzewnej wg standardu EN 13190

MODEL STANDARDOWY:

OBUDOWA	: zakręcana, AISI304/1.4301, IP-67 wypełniona olejem silikonowym	ZAKRESY	: 0+600, 0+650, +50/+650°C, patrz strona 30
TRZON I CZUJNIK	: 150 x Ø 12 mm, AISI321/1.4541, patrz strona 16	REGULACJA	: +/- 6% F.S. ze śrubą regulacyjną
SZKŁO	: szkło mineralne 4 mm	PRZECIĄŻENIE	: do 30% F.S. (ale maks. 800°C)
TARCZA	: aluminiowa, czarne napisy białe tło	DOKŁADNOŚĆ	: ±1% F.S. / klasa 1
WSKAZÓWKA	: aluminiowa, czarna	MECHANIZM	: mosiądz
PRZYŁĄCZE	: AISI304/1.4301, patrz strona 16 - 17	OPCJE	: patrz strona poniżej + strona 33

TYP	MODEL	ŚREDNICA OBUDOWY (Ø w mm)		
		63	80	100
A 1130		TXR063LA-DIESEL	TXR080LA-DIESEL	TXR100LA-DIESEL
		E 1131		TXR063LE-DIESEL

OPCJE	PRZYKŁAD:	ŚREDNICA OBUDOWY (Ø w mm)		
		63	80	100
+AVS ANTY-WIBRACYJNA SPRĘŻYNA		TXR063Lx-DIESEL+AVS	TXR080Lx-DIESEL+AVS	TXR100Lx-DIESEL+AVS
KAPILARA TERMOMETR Z RURKĄ KAPILARNĄ		PATRZ STRONA 19	PATRZ STRONA 19	PATRZ STRONA 19